

HADRAN 2D steering system

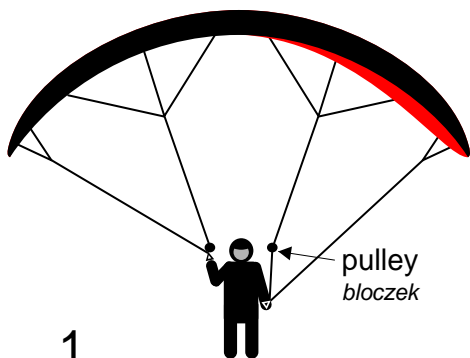
Copyright by **DUDEK** paragliders

Below you can see **basic rules** of steering using the 2D system. The examples shown on the pictures are just the beginning - there is a whole lot of possible combinations, so it's up to each pilot to discover his favourite.

2D steering differs considerably from the classic system. Its possibilities are dazzling, especially for the pilots seeking top performance in the competitions. 2D offers new dimensions of controlling the canopy, but requires learning some new, unconventional techniques and reflexes. Pilot has to take his time to learn capabilities of this system and develop his own way of steering, before he can use 2D system in challenging environment of competition flying.

Poniżej przedstawione są **podstawowe zasady** sterowania przy użyciu systemu 2D. Pokazane na rysunkach przykłady nie są wyczerpującym kompendium - istnieje wiele innych konfiguracji po rednich i od pilota zależy jaki sposób sterowania w konkretnych sytuacjach będzie dla niego najwygodniejszy.

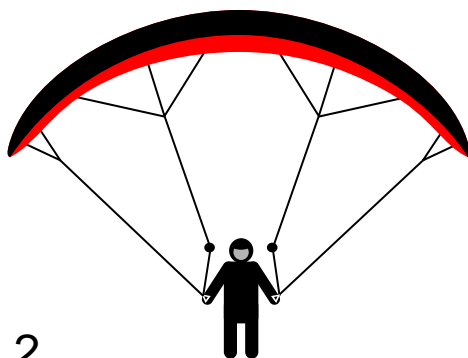
Sterowanie typu 2D różni się istotnie od klasycznego systemu sterowania. Możliwość daje szczególnie cenne dla pilotów latających w zawodach sportowych. 2D daje pilotowi dużo większą kontrolę nad skrzydłem, ale z drugiej strony wymaga nabycia nowych (odmiennych) odruchów. Pilot powinien poświęcić czas na poznanie możliwości i wypracowanie własnych technik pilotażu, zanim przystąpi do latania z systemem 2D w tak wymagających okolicznościach jak zawody sportowe.



1

Conventional turn - pull down vertically on one toggle

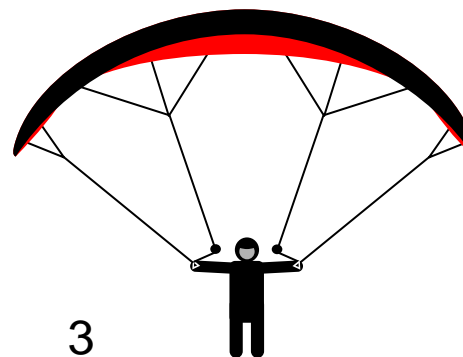
Zwykły zakręt - zacisnąć sterówkę w dół



2

Conventional slow-down - pull down vertically on both toggles

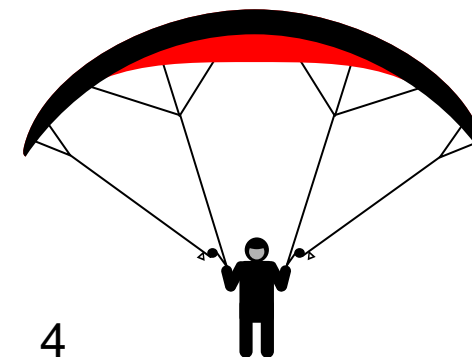
Zwykłe przyhamowanie - zacisnąć obie sterówki w dół



3

Strong slow-down - pull both toggles horizontal outwards

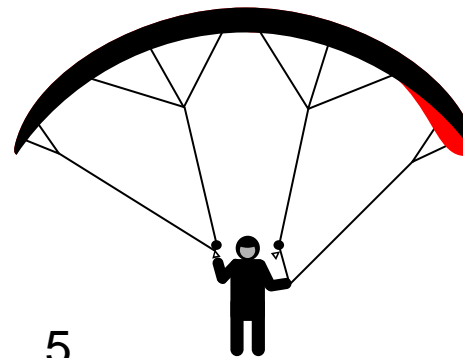
Mocne przyhamowanie - zacisnąć obie sterówki w bok



4

Slow flying - pull down central lines

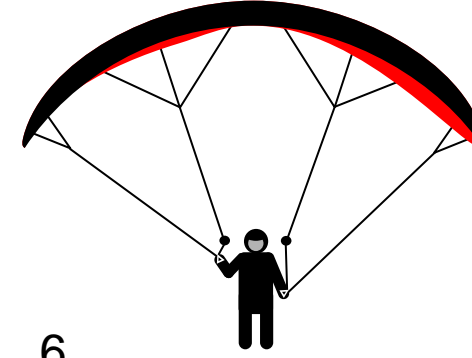
Bardzo mocne przyhamowanie - zacisnąć w dół wewnętrzne linki



5

Tight turn with speed - pull the outer line

Ciasny zakręt - zacisnąć zewnętrzną linkę



6

Deep turn with outside pressure - pull inner toggle down, and outer toggle little aside

Głęboki zakręt - zacisnąć sterówkę w dół, a z przeciwnej strony lekko w bok