

# Zlecenie naprawy / przeglądu

data

W przypadku wystąpienia uszkodzeń lub konieczności wykonania przeglądu, kontaktuj się z dystrybutorem, u którego zakupiłeś sprzęt. Dystrybutor pomaga ocenić sytuację i doradza sposób postępowania (jeśli będzie to konieczne, uzgodni to z producentem).

**UWAGA - nie wysyłaj, ani nie przywóz sprzętu zanim nie uzgodnisz optymalnej procedury, terminu, kosztów itp.**

## Właściciel paralotni:

imię i nazwisko / nazwa firmy \_\_\_\_\_

adres zwrotny \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_

## Paralotnia:

Model i rozmiar: Nr seryjny: 

## Wybierz rodzaj usługi:

 **Przegląd Pełny (A+B+C+D+E)** **Przegląd Dodatkowy (A+B+C)** **Pojedyncze Procedury**A/ podwieszenie, kontrola wzrokowa,  
badanie symetryczności olinowania B/ badanie przewodności tkaniny C/ badanie długości linek D/ badanie wytrzymałości tkaniny E/ badanie wytrzymałości linek F/ badanie symetryczności paralotni  **Przegląd Po-naprawczy (A+ inne wymagane)** **Naprawa:**  
opis zaobserwowanych uszkodzeń: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Proszę naprawić wszystkie obecne uszkodzenia**

### Do dostarczanego skrzydła należy dołączyć:

- kartę paralotni (świadectwo dopuszczenia paralotni do eksploatacji)
- protokoły przeglądów technicznych
- kartę AeroCasco - gdy dostarczasz skrzydło do naprawy objętej AeroCasco
- książkę lotów - gdy dostarczasz skrzydło do naprawy gwarancyjnej

Uwaga! Tylko przegląd pełny daje dopuszczenie do lotów.

## Preferowany sposób płatności:

 przedpłata/przelew na konto pobranie

## Uwagi:

[www.dudek.eu](http://www.dudek.eu)